



UNIVERSITEIT
GENT

URGENT

SUMMER

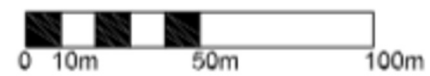
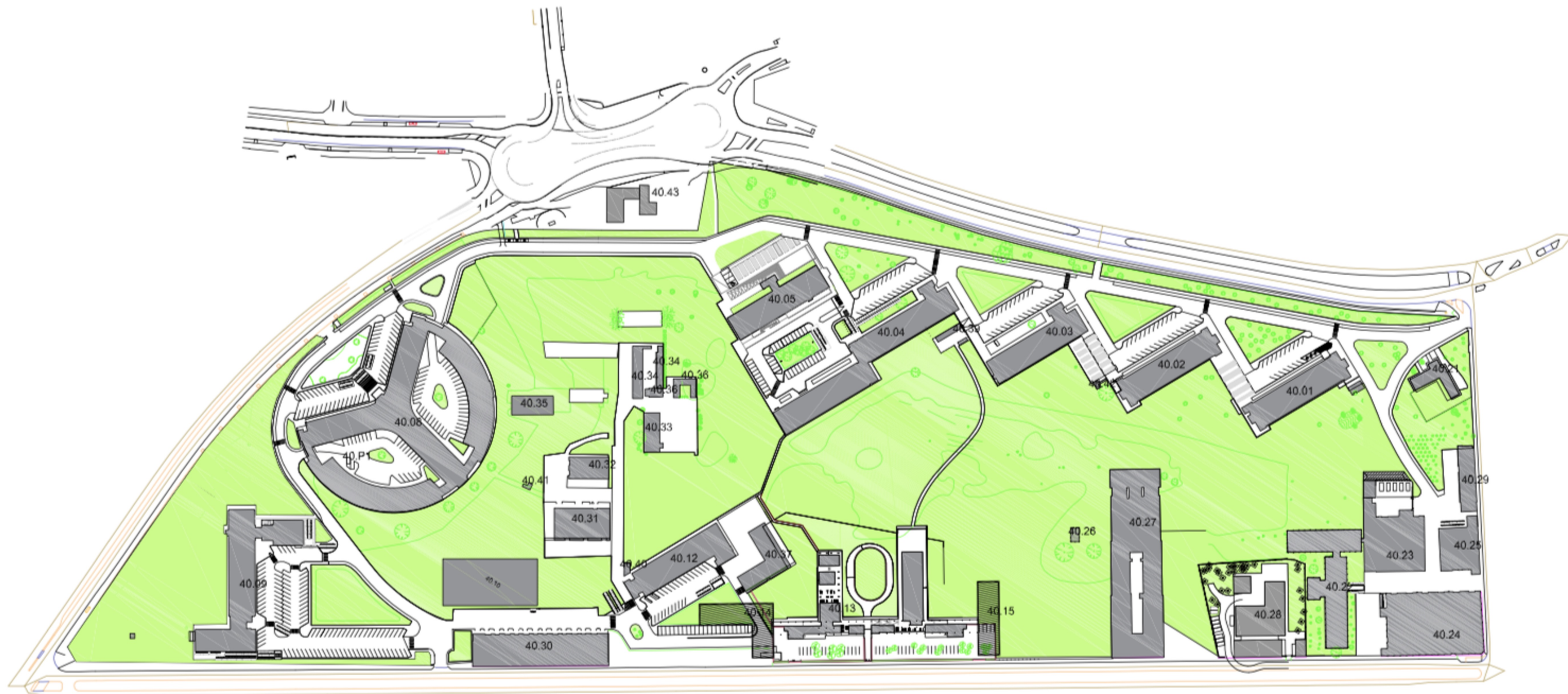
KLIMMAAT

SCHOOL

Summerschool Klimaat: Campus Sterre

Duurzaamheid, klimaatneutraal, ontharding & verharding

Situering



Gebouwen	17%
Verharde oppervlakte	28%
Groen	55%





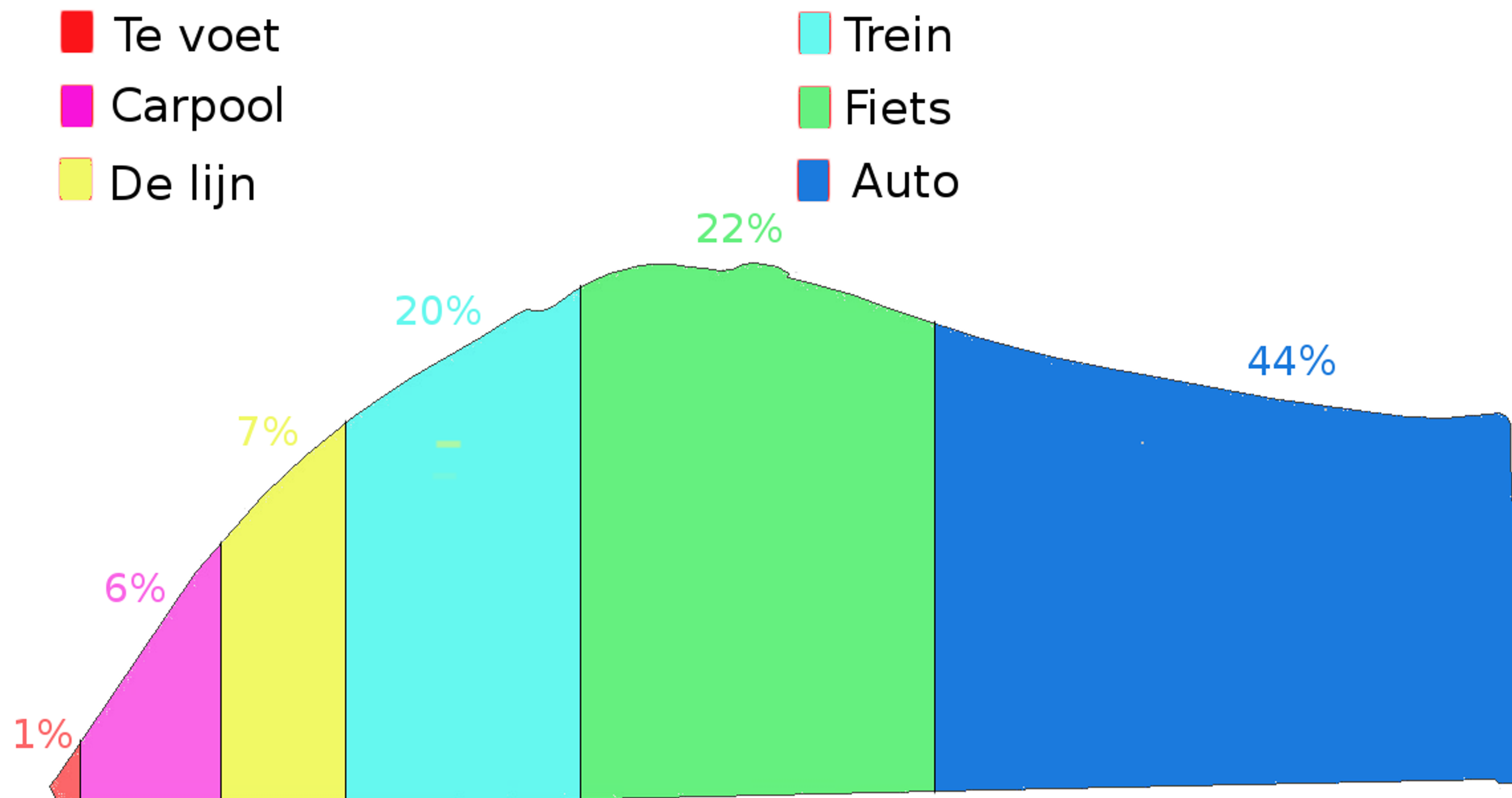
Benutting verharding

- Cirulatie
- Beperkte fietsenstalling
- Parkeerplaatsen

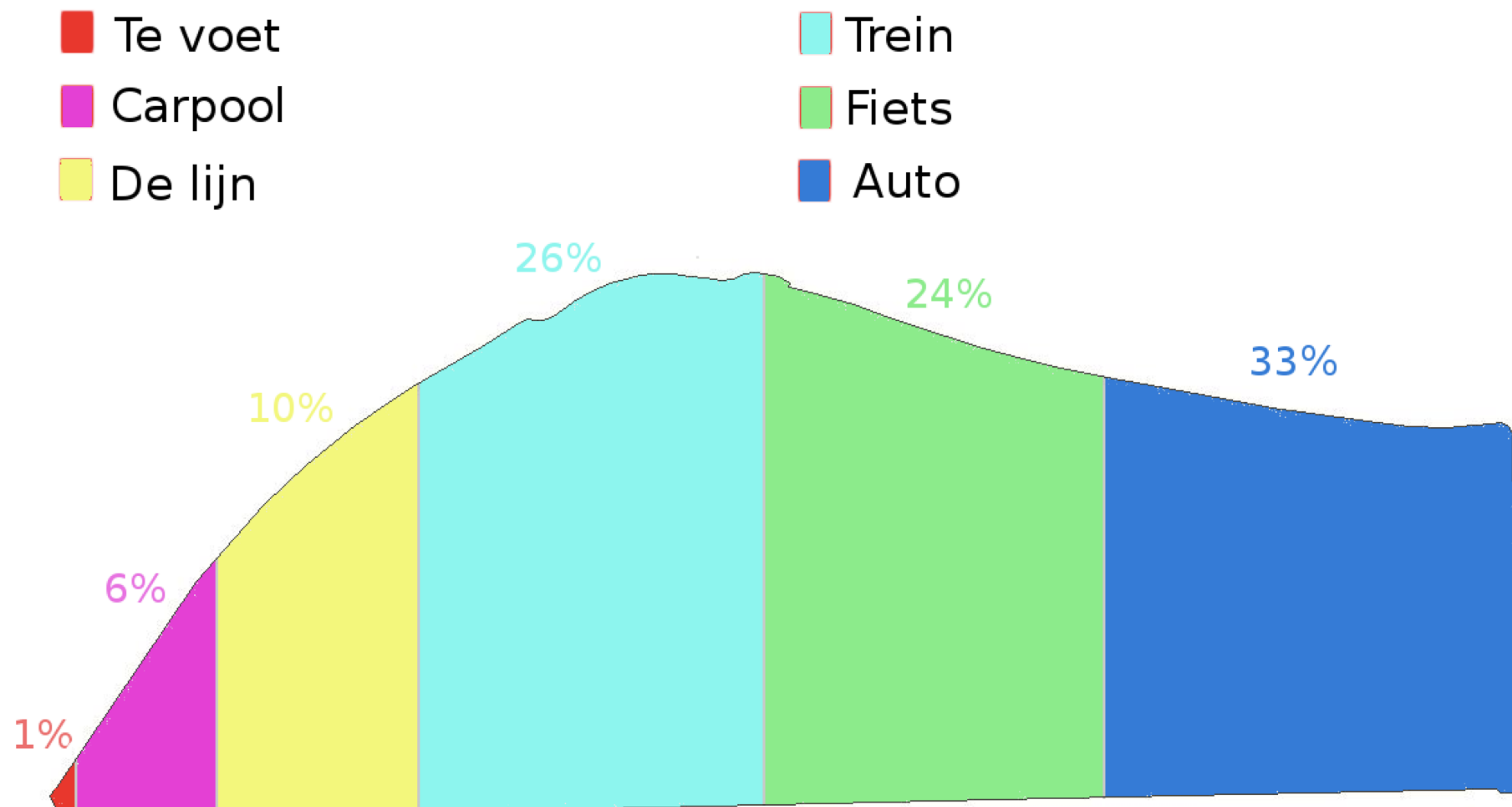
Bezettingsgraad
parkeerplaatsen:

Minder als 50%

Mobiliteitsinvulling - 2014



Mobiliteitsinvulling - 2018

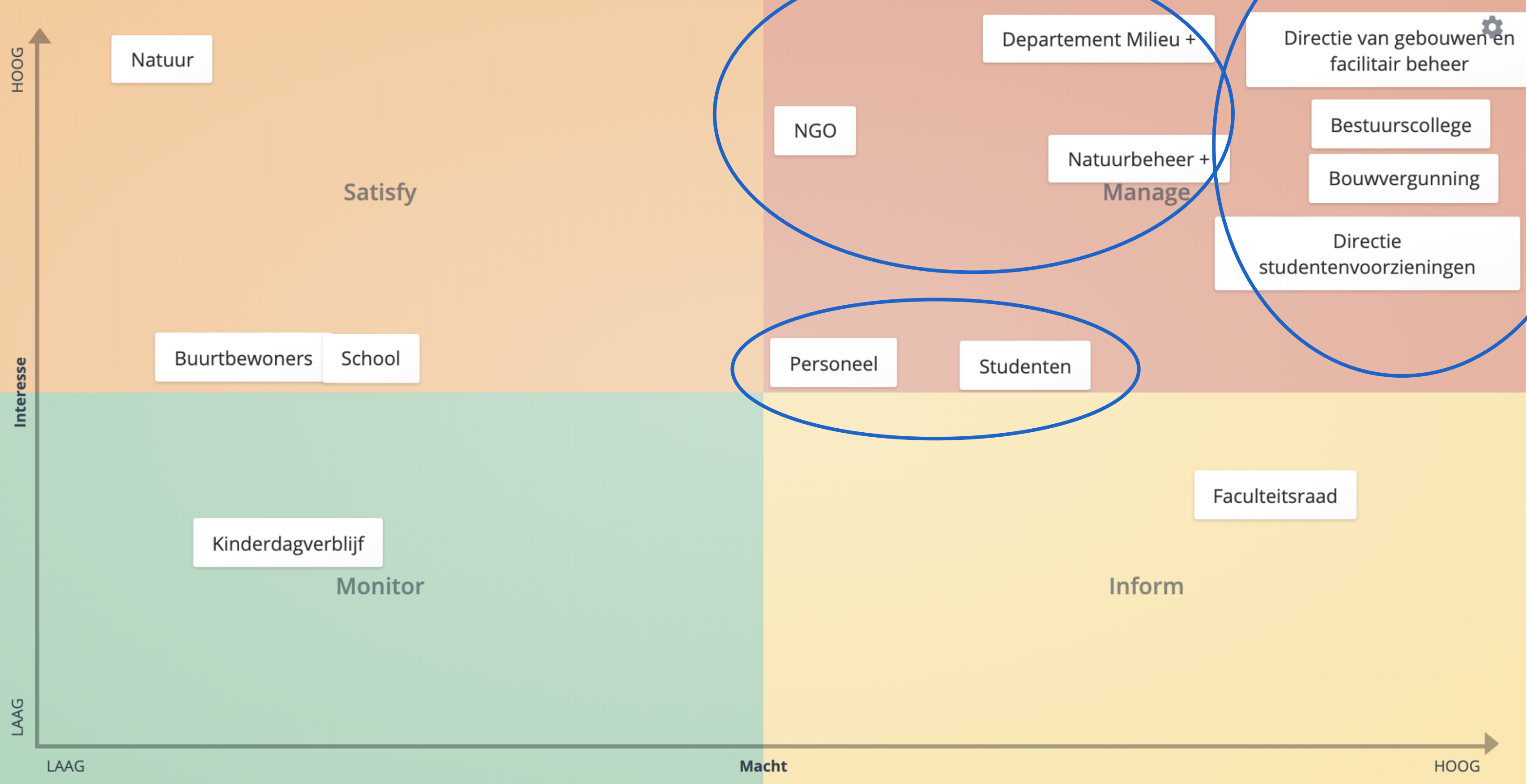


Waarom?!

Decreatie
- 3.900m² groen



Stakeholderanalyse



Scenario's & ontharding

Scenario 0

- Er gebeurt niets
- Behouden van parking & bos
- Geen ontbossing
 - Zeer radicaal

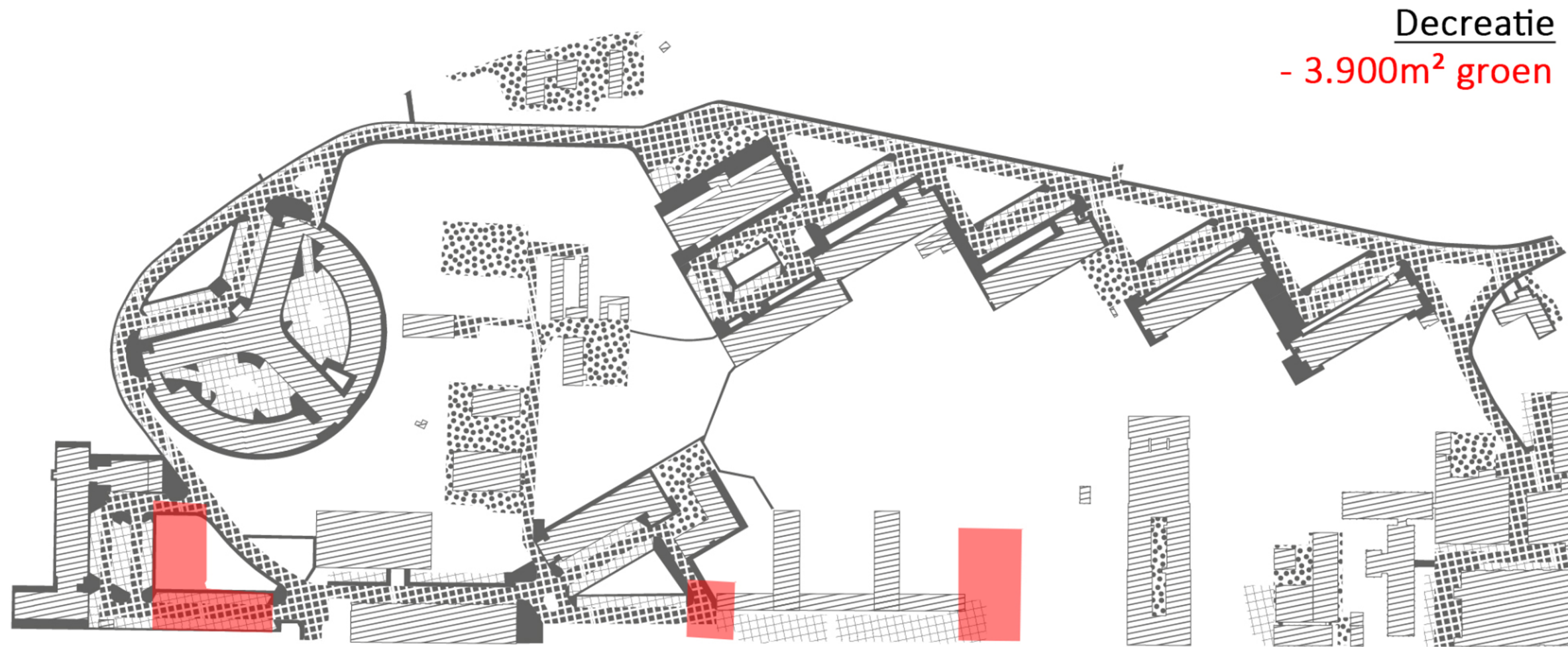


Scenario 1

- Hoe dan ook: groencompensatie
- Transitie maatregel
 - Tijdelijke oplossing
 - Doel: volledig ontharding
- Waar/ welke parking?
 - S5



Scenario 1



Scenario 1

- Waarom?
 - Centrale locatie
 - S5 = nieuw gebouw
 - Centrale ontmoetingsplaats
 - Parking overbodig
 - Parking bederft sfeer



Scenario 1

- Wat doen?
 - Parking afsluiten (geen autoverkeer)
 - Groenbakken
 - Wekelijkse evenementen
 - Pop-up bars



Scenario 1

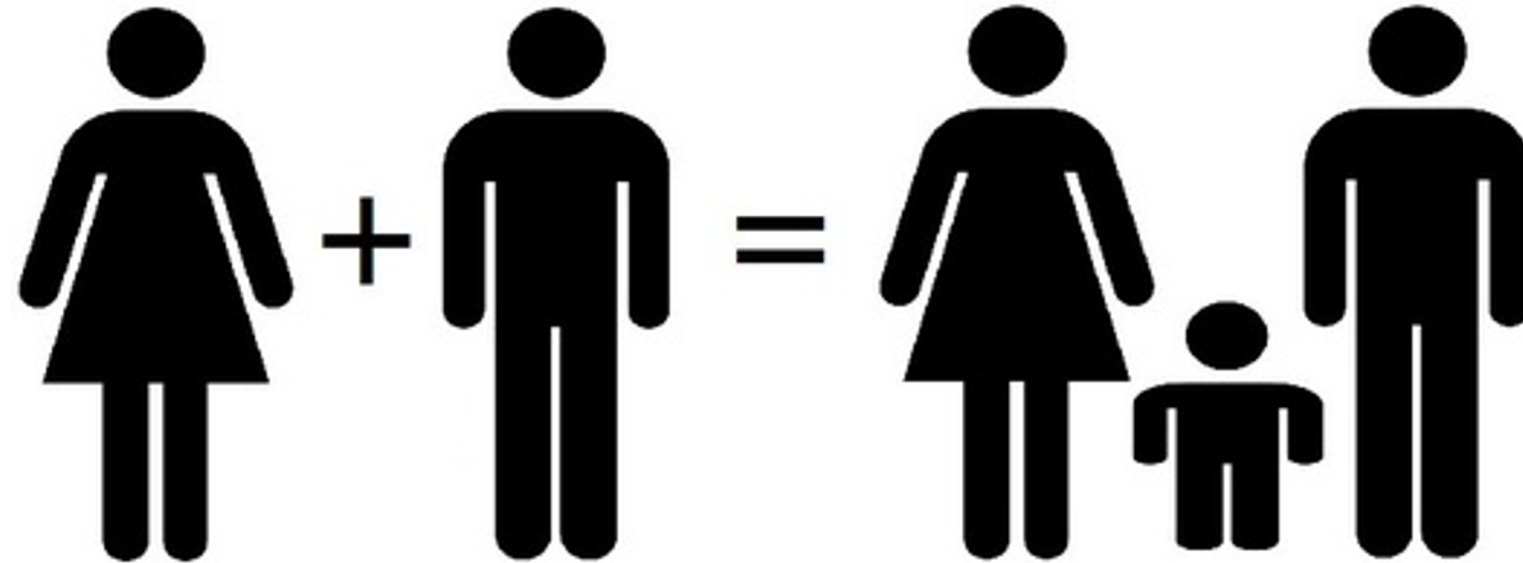
- Obstakels
 - Personeel: geen parking ADD
 - Langere wandeltijd (1-3 min)
 - Voedsellevering traiteur
 - Doorgang moet blijven
 - Parking invalide personen
 - Blijft behouden
 - Lage investeringskost (transitie)

Scenario 2

- Recreatie
 - Invulling geven aan ontharding
- Zelfde plaats als scenario 1
- Nadeel:
 - Hoge kostprijs
 - Ontharding: €300.000
 - Invulling: €300.000

Scenario 2

- Kostprijs
 - Totale budgettering uitbreiding: € 67 miljoen
 - Budgettering ontharding & invulling: € 600.000
 - 0,9 % v/h totaal budget

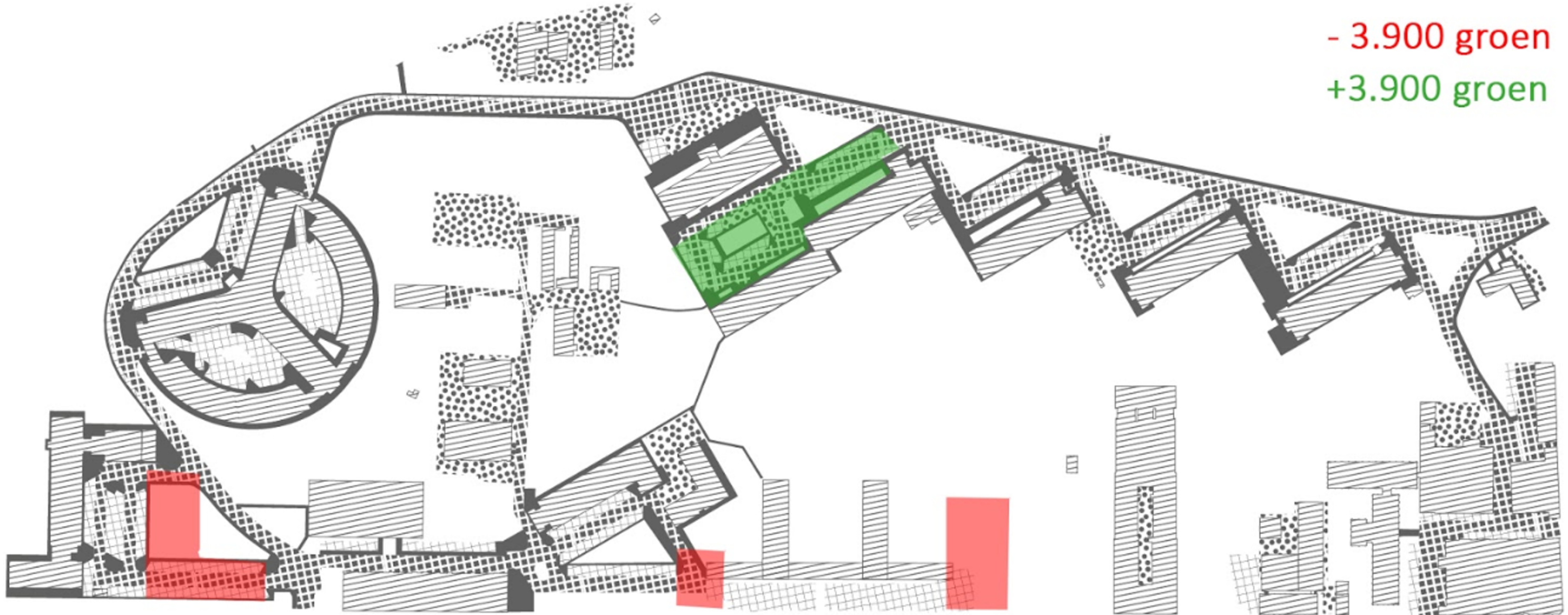


Scenario 2

Compensatie

- 3.900 groen

+3.900 groen



Scenario 2

- Welke invulling?
 - Gelijkaardig aan scenario 1
 - Meer groen
 - Meer diversiteit
 - Meer bankjes/parkjes/boompjes
 - ...

Scenario 2'

- Navelstreng doorknippen
 - Doordat parking overbodig wordt
 - Geen verbinding meer nodig
- “Autostrade” afschaffen
 - Potentiële ontharding voor later



Scenario 2'

